


**Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 HFM  
ab ca. 09/95**

F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X4/10	Leitungsverbinder Klemme	4A
F1-11	Sicherung 11, Klemme 15	2B		30/30Ü/61e/87L, 6polig	14H
M1	Starter	5A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	15E
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	8A	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	9E 13E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	4H 12H
N4/3	Steuergerät Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	1M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	5E
N7	Lampenkontrollgerät	1A	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	2H 7E
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	12A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	1H 6E 8E
N16/1	Grundmodul (GM)	6A	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	10M
S2/1	Zündstartschalter	3A	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	9K
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M			
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	12M	Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	9M
S16/6	Kick-down-Schalter	7M	Y3/1y2	Regelventil	10M
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	7M	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	11M
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	14M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	8M			
U49	Gültig für alle (außer  )				
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)				
W12	Masse Mittelkonsole				
W27	Masse Halter Modulbox				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	3E			

**Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A  
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

